



Le fartage d'accroche près du point de congélation

Rien de plus frustrant pour le fondeur que de tenter d'obtenir une accroche intéressante sans compromettre la glisse lorsque la température s'approche de 0C.

Ce problème a grandement contribué à la popularité croissante des skis mécaniques en tout genre. Bien que ces technologies soient intéressantes, aucun ski mécanique ne peut rivaliser de vitesse avec un ski préparé adéquatement.

Pour réussir des skis fonctionnels dans ces conditions, vous devrez vous munir d'une bonne dose de patience, d'une spatule en métal pour travailler rapidement ainsi que de plusieurs farts qui sont réputés fonctionner dans ces conditions. En effet, plusieurs tests sont souvent nécessaires pour obtenir le résultat recherché. Plutôt que de vous proposer un produit miracle, je vous présente une démarche simplifiée des tests que j'effectue en compétition.

Vous le constaterez, le nombre de farts nécessaires est important (et pourrait l'être encore plus!). Évitez le piège de ne choisir que les plus adhérents, ils ne vous permettront de skier agréablement que dans de rares occasions. Essayez plutôt de vous procurer progressivement chacun de ces farts en débutant par le Rode violet ainsi que le Vauhti K9 (plus adhérent) et le Start RF red (plus rapide). Vous pourrez ensuite compléter votre coffre avec les autres farts suggérés selon votre budget et vos ambitions. N'oubliez pas, un coffre devrait être constitué à plus de 60% de farts pour ces conditions difficiles...

Enfin, une petite mise en garde : il est souvent nécessaire d'utiliser plus d'un fart afin d'assurer une accroche dans les différentes sections d'une piste. Près de 0C, la moindre variation de température et d'exposition au soleil peut affecter votre accroche. N'hésitez pas à mélanger plusieurs produits sur une même couche ou à alterner entre chaque couche.

Bon ski!

*Benoit Dériger
Entraîneur-Chef
Club Défi TM – Montagne Coupée*

Le test du Rode violet

Le rode violet est un fart fiable qui se situe au milieu du peloton en termes d'adhérence et de vitesse. C'est toujours le premier produit à tester. Son comportement nous indiquera la marche à suivre pour les tests suivants. Si le Rode violet accroche bien, nous pourrons tenter d'obtenir plus de vitesse avec des produits moins adhérents et si l'accroche est insuffisante, nous pourrons tester progressivement des produits de plus en plus adhérents.

